

# YAMAHA MT 125



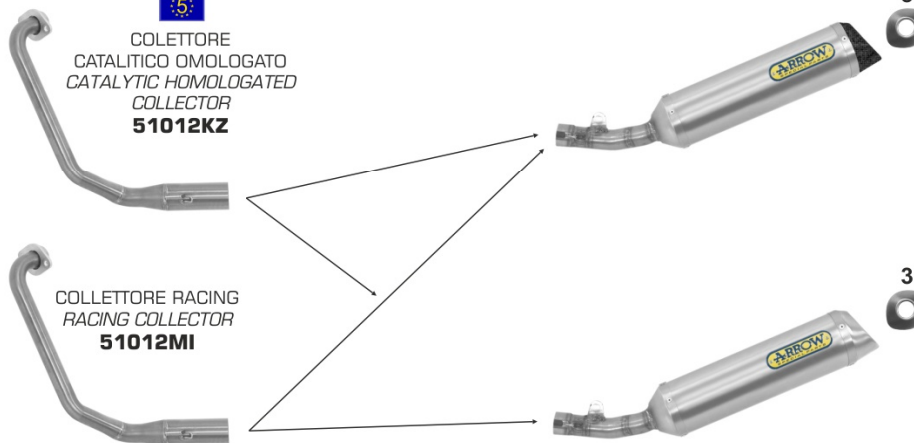
## YAMAHA MT 125

VEHICLE TYPE: RE11



COLETTORE  
CATALITICO OMOLOGATO  
CATALYTIC HOMOLOGATED  
COLLECTOR  
**51012KZ**

COLLETTORE RACING  
RACING COLLECTOR  
**51012MI**



### STREET THUNDER CARBON END CAP

	HOMOL.
TITANIUM	<b>51513PK</b>
ALUMINIUM	<b>51513AK</b>
ALUMINIUM "DARK"	<b>51513AKN</b>
ALUMINIUM "WHITE"	<b>51513AKB</b>

### STREET THUNDER STEEL END CAP

	HOMOL.
ALUMINIUM	<b>51513AO</b>
ALUMINIUM "DARK"	<b>51513AON</b>
ALUMINIUM "WHITE"	<b>51513AOB</b>

# YAMAHA MT 125

## INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

## PRELIMINARY INFORMATIONS FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:

diametro vite	Coppia serraggio	Diametro vite	Coppia serraggio
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

### Limitations of warranty - general instructions

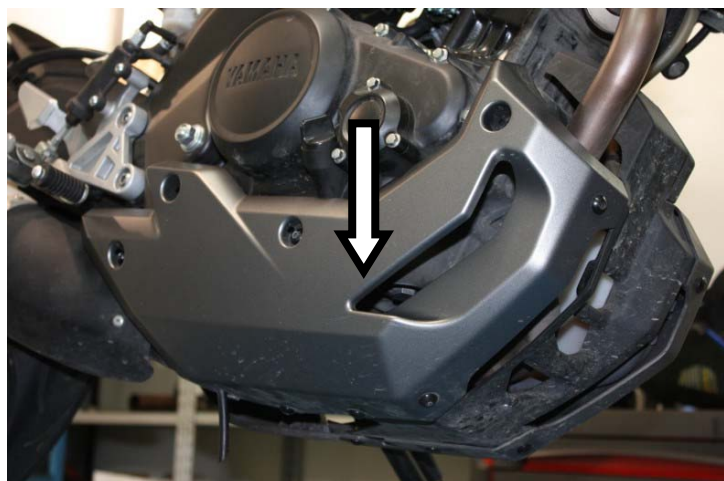
- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*

screw size	tightening torque	screw size	tightening torque
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

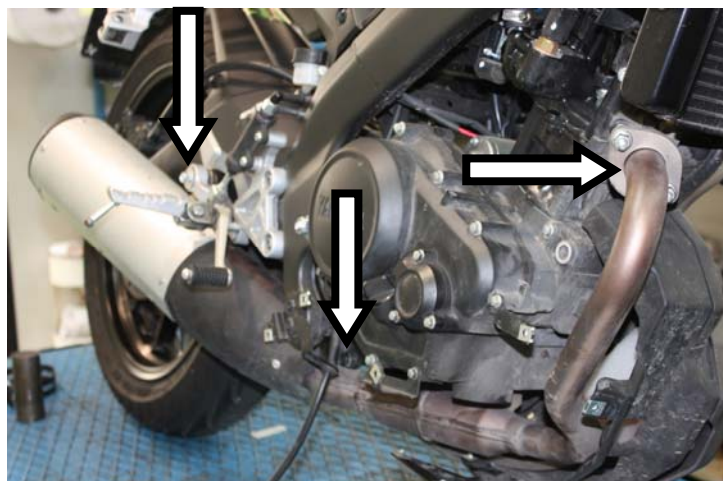
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

# YAMAHA MT 125

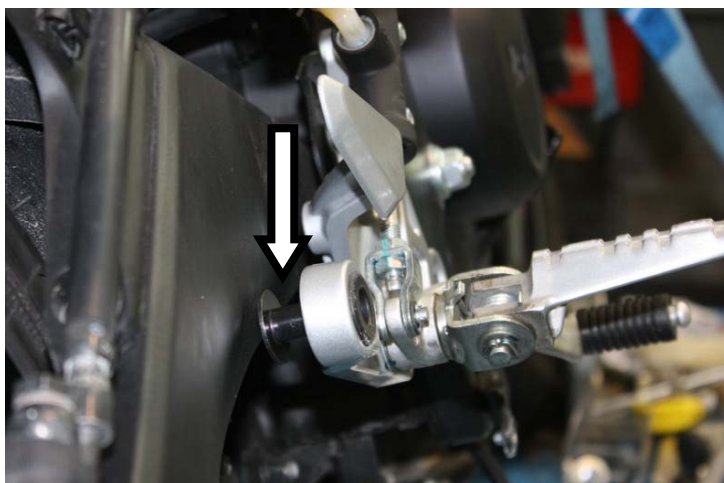
## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / FITTING INSTRUCTIONS



Svitare le otto viti e rimuovere il puntalino destro.  
*Unscrew the 8 screws and remove the RH bellypan*



Svitare le viti di fissaggio e rimuovere lo scarico originale completo.  
*Remove the whole original exhaust system*



Togliere il bussolotto dalla pedana.  
*Remove the spacer shown above from RH rider's peg*

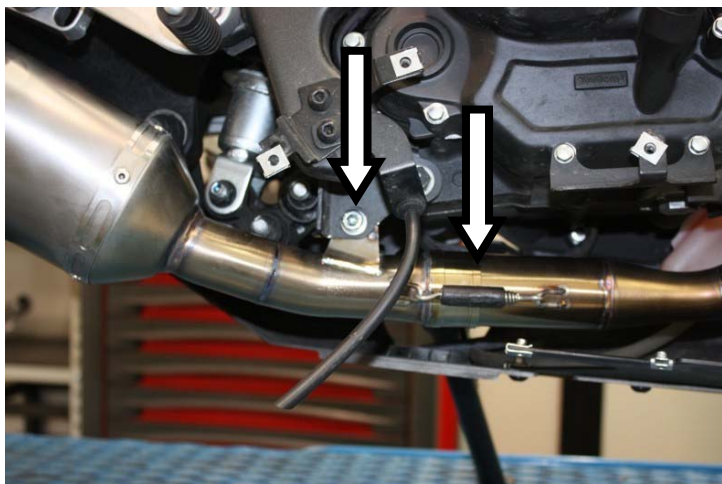


Inserire il bussolotto inclinato nella pedana.  
*Fit the spacer given in the fitting kit as shown above*

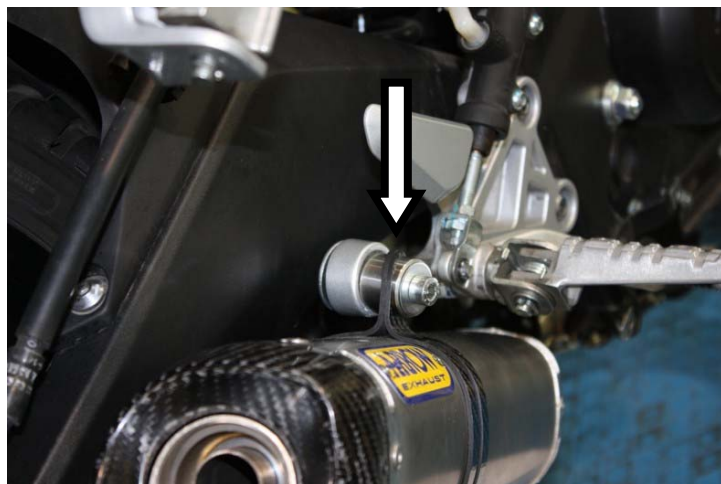


Innestare il collettore al cilindro e serrare senza stringere definitivamente la flangia ai prigionieri mediante bulloneria originale.  
*Fit Arrow collector and secure the flange using OE bolts, do not tighten the bolts in this phase.*

# YAMAHA MT 125



Innestare il terminale, serrare senza stringere definitivamente l'attacco al telaio ed ancorare la molla.  
*Fit the silencer, secure the welded mount to the frame as shown above (do not tighten) and secure the spring.*



Serrare attacco del terminale alla pedana, attacco del raccordo al telaio, flangia al motore e rimontare il puntalino destro.

*Secure the silencer to the RH rider's peg as shown above and tighten the screws securing the mid-pipe mount to the frame and the bolts securing the collector to the cylinder, then fit the RH bellypan*