



Luxcontrol SA

October 12th 2006

CERTIFICATE

We confirm, that the following replacement silencer type F4, produced by Giannelli Silencers S.p.A. is complying with

the EC-Directive 97/24/EC Chapter 9 regarding permissible sound level and exhaust system
An EC type-approval number has been granted by the Luxembourgian Ministry of Transport for the following versions of the above mentioned replacement silencer type:

Drawing No.	Marking	Vehicle type	Vehicle Model	Vehicle type- number
AL244	e13.03H	F4 3x2/0 3x2AA F4 3x2/0 3x2AB	Hispanics WB13E / 13E2E	e992/01/0029

Esch-sur-Alzette,
Yours sincerely,

Luxcontrol SA, Type approval department

Mauro Mascordelli
Ingénieur inspecteur

Angelo Tomasi
Ingénieur inspecteur

We confirm that the Luxembourgian Ministry of Transport has accepted Luxcontrol SA as a competent testing laboratory with regard to the EC-Directives.

Luxcontrol SA

10, rue des Bœufs, Esch-sur-
Alzette
L-1009 Esch-sur-Alzette
LUXEMBOURG

Tel : +352 (0) 27 17 20
Fax : +352 (0) 27 17 21
E-MAIL: luxcontrol@luxcontrol.com
Web: www.luxcontrol.com
N° de TVA: BE047824150
N° de TVA: BE047824150

Pointe-à-Pic, Luxembourg
Rue de la Poste, 1011
B.C. 1011 LU
Street: Post Office 1011
RUE DE LA POSTE, 1011 LU



Web site : www.giannelli.com e-mail : info@giannelli.com

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Il presente certificato contiene copie dei documenti ufficiali relative all'omologazione del silenziatore di scarico secondo le norme CEE.

CERTIFICATE OF APPROVAL

This certificate includes copies of the official documents concerning the homologation of a Giannelli exhaust system according to the CEE regulations.

CERTIFICAT D' APPROBATION

Ce certificat comprend les copies des documents officiels qui concernent l'homologation d'un silencieux Giannelli, selon les dispositions CEE.

EG-ABE-GENEHMIGUNG ZERTIFIKAT

Das beiliegende Zertifikat beinhaltet Kopien aus den offiziellen Akten fuer die Eg-Abnahme eines Auspuff-Endtopfes der Firma Giannelli nach den Vorgaben der mienen Cee-Norm.

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION

El presente certificado contiene copias de los documentos oficiales relativos a la homologacion del tubo de escape segun normal de la CEE.

Cod. 54607 HF
Cod. 54608/9 HF



Référence: e13*9724*2003/779/III2B*0331*02

Annexes: - Rapport technique
- Fiche de renseignements du constructeur

**Certificat d'homologation en ce qui concerne
un dispositif d'échappement non d'origine pour motorcycle(s)**
Component type-approval in respect of
a non-original exhaust system for a type of motorcycle

CHAPITRE 9 – ANNEXE III – Appendice 2B
Chapitre 9 – Annex III – Appendix 2B

Authorité agréée:
Approved authority:

Société Nationale de Certification et d'Homologation
L-5201 Sandweiler

Rapport N°:
Report N°:

de service technique:
by technical service:

en date du:
date:

N° du certificat d'homologation:
Component type approval N°:

1. **Marque du dispositif:**

Make of exhaust:

2. **Type du dispositif:**

Type of exhaust:

Version(s):
Version(s):

3. **Nom et adresse du constructeur:**

Name and address of manufacturer:

4. **Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):**

Name and address of manufacturer's authorized representative:

Sandweiler, le 18 octobre 2006

5. **Marque(s) et type(s) et éventuellement variante(s) et version(s) du (des) véhicule(s) auquel (auxquels) le dispositif est destiné:**
Make(s) and type(s) and, where applicable, variant(s) and version(s) of the vehicle(s) for which the exhaust system is designed:
see page 3 below

6. **Dispositif présenté à l'essai le:**
Date system submitted for testing:
26.09.2006

7. **L'homologation est:**
Component type-approval has been:
extended

8. **Lieu:**
Place:
Sandweiler

9. **Date:**
Date:
18 octobre 2006

10. **Signature:**
Signature:

Pour le Ministre des Transports



Paul SCHMIT
Commissaire du Gouvernement

Claude LIESCH
Conseiller de Direction

Détail des documents joints au dossier et pouvant être obtenus sur demande écrite:
Detail of annexed documents which can be obtained on request:
see: Index to type-approval report

Modifications faisant l'objet de la présente extension:
Modifications of this extension:

- Vehicle versions to which silencer version AL2636 can be fitted;
- New silencer version AL3461 added.

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

IV-Direzione Centrale – Div. 41

Prot. n. 4883/4190(0) – D.C. IV n. B103

Roma, 24 novembre 1997

OGGETTO: Veicoli a motore – Sostituzione dispositivo silenziatore di scarico.

Sono pervenute a questa sede numerose segnalazioni di utenti, in merito alla problematica della sostituzione del dispositivo silenziatore dello scarico dei veicoli a motore. In particolare, alcune di queste riguardano anche le sanzioni applicate dagli organi di polizia nei casi di riscontrata "non originalità" del dispositivo in oggetto, in base all'art. 78 del Codice della strada (decreto legislativo 30.4.1992, n.285).

Come è noto il dispositivo silenziatore di scarico ha durata limitata rispetto alla vita media del veicolo sul quale è installato, e pertanto debbono essere previste le necessarie sostituzioni al fine di rispettare il livello di rumorosità indicato nella carta di circolazione del veicolo stesso. Il dispositivo può essere sostituito con un silenziatore dello stesso tipo di quello installato in origine dalla casa costruttrice (si rammenta che il tipo di silenziatore non viene indicato nel documento di circolazione), oppure con un **silenziatore di sostituzione, omologato in base a norme dell'Unione Europea, e destinato al medesimo tipo di veicolo.**

Si fa presente che il citato articolo 78 del Codice della strada prevede i casi in cui si rende necessaria **visita e prova** presso gli Uffici delle M.C.T.C., in particolare al primo comma recita: "... quando siano apportate **modifiche** alle caratteristiche costruttive e funzionali, ovvero ai dispositivi di equipaggiamento indicati agli articoli 71 e 72, ...".

L'azione di "modifica" citata in detto articolo 78, si configura evidentemente quale **circostanza diversa dalla sostituzione** del silenziatore originale con uno dello stesso tipo ovvero con uno di tipo omologato, come già descritto in premessa, ma riguarda la vera e propria alterazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dell'intero sistema di scarico. Tale ultima circostanza è l'unica per la quale si rende necessaria visita e prova presso gli Uffici della M.C.T.C.

Da ultimo si fa presente che il dispositivo di scarico, anche se di sostituzione e di tipo omologato, deve comunque consentire il rispetto del valore massimo di rumore indicato nella carta di circolazione. Tale accertamento consiste nella verifica del rumore a 50 cm dall'orifizio di scarico al regime di giri prestabilito, e può essere facilmente effettuato dagli organi di polizia mediante fonometro.

Per facilitare l'individuazione dei silenziatori originali, nel corso degli accertamenti su strada, si fa presente che questi riportano il marchio del fabbricante del veicolo ovvero un logo dello stesso oltre ad un codice alfanumerico. Per contro un silenziatore di sostituzione omologato riporta, oltre al marchio del fabbricante del dispositivo o un logo dello stesso, anche un marchio internazionale di omologazione di cui si riporta un fac-simile:

e, 00 0000

| |-----> Codice identificativo del paese che ha omologato il dispositivo.
| |-----> Numero di omologazione.

Le marcature sopra descritte devono essere punzonate sul corpo dei dispositivi o sugli elementi degli stessi.

IL DIRETTORE CENTRALE
dr. Ing. Tullio D'Ulisse