



**CDI DIGITALE AD ANTICIPO VARIABILE
PER MOTORE AM6 CON VOLANO DUCATI
COD. 99.2169.0**

ATTENZIONE:

**DA NON UTILIZZARE ABBINATA AL MAXI KIT 85cc
(cod. 99.2145.0). POTREBBE CAUSARE ROTTURE
O GRIPPAGGI INASPETTATI.**

Egregio Signore,

La ringraziamo per aver scelto uno dei tanti articoli che la TOP PERFORMANCES ha progettato e realizzato per utilizzo esclusivamente agonistico.

La nuova centralina "DIGITALE" ad "ANTICIPO VARIABILE" è appositamente realizzata per i motori tipo AM6 equipaggiati con volano magnete Ducati 6 poli. La Top Performances ha messo a punto una mappatura specifica che permette di sfruttare al massimo la potenza dei propri kit (e non solo), soprattutto in fuorigiri.

Questa CDI, grazie ad un microprocessore interno su cui è stata memorizzata una mappatura specifica consente di variare l'anticipo accensione al variare del numero di giri motore.

Ci complimentiamo per la Vostra scelta e Vi auguriamo Buon Divertimento.

IL KIT È COMPOSTO DA:

n.	qt.	descrizione
1)	1	Centralina digitale.
2)	1	Bobina A/T con cappuccio candela schermato 5 k
3)	4	Nastro adesivo "Dual Lock"

ISTRUZIONI AL MONTAGGIO

- 1) Smontare le parti di carrozzeria del ciclomotore per accedere alla CDI.
- 2) Svitare con chiave di accensione su OFF, i bulloni che la fissano al telaio.
- 3) Staccare, facendo molta attenzione a non danneggiarli, tutti i cablaggi fra centralina originale e impianto elettrico.

N.B.: Rispetto alla CDI originale, quella Top Performances è composta da due pezzi, pertanto sarà necessario adattare il montaggio a seconda del ciclomotore su cui si installa. Prima di fissarli accertatevi che la distanza fra loro ed i cablaggi dell'impianto sia corretta, altrimenti non riuscirete a collegare le parti fra di loro.

- 4) Collegare il cavo "arancione" della nuova CDI Top Performances (di colore ROSSO), alla bobina A/T.
- 5) Fissare la bobina A/T sul telaio del ciclomotore, utilizzando i due attacchi in ferro che sporgono dalla bobina stessa, contemporaneamente al cavo di massa "nero" proveniente dalla CDI.

N.B.: accertarsi che la bobina non sia isolata dalla massa del telaio. Nel caso in cui non lo fosse, asportare la vernice nel punto ove la bobina è stata fissata.

- 6) Collegare i restanti cavi all'impianto rispettando i colori.
- 7) Fissare la CDI (di colore ROSSO), utilizzando l'apposito nastro Dual Lock come segue:
 - a) sgrassare le superfici su cui si vuole fissare la CDI
 - b) accoppiare i pezzi di nastro Dual Lock
 - c) asportare la pellicola di protezione dell'adesivo da una sola parte
 - d) attaccare i due riquadri di nastro sulla CDI
 - e) asportare la pellicola di protezione rimasta e attaccare la CDI nel punto definito precedentemente.
- 8) Smontare la candela dalla testa e montarla sul cappuccio presente sulla bobina A/T.
- 9) Appoggiare l'elettrodo sporgente della candela su di un bullone del motore e provare se c'è corrente simulando un avviamento.

- 10) Se fra gli elettrodi della candela appare la scintilla potete procedere col rimontare il ciclomotore, altrimenti verificare che la bobina sia a massa col telaio.

CONSIGLI IMPORTANTI:

Onde evitare disturbi elettrici che potrebbero danneggiare la nuova CDI, Vi consigliamo di sostituire la candela con una "resistiva" di pari grado termico.

La Top Performances produce molte altre parti che aumentano le prestazioni del tuo ciclomotore, fra cui:

99.1677.0	Gruppo termico Ø 40,3 mm
99.1925.0	Gruppo termico Ø 49 mm
99.2115.0	Gruppo termico Ø 49,5 Racing con testa scomposta.
99.1855.0	Frizione a denti dritti
99.2002.0	Desmodromico cambio in Ergal 55 (solo per AM6).
99.1908.0	Ingranaggio 60 velocità su albero primario Z26 (solo per AM6).
99.0650.0	Valvola lamellare con petali in fibra di carbonio.
99.2040.0	Kit aspirazione completo di Mikuni TM 24.
99.2172.0	Imbiellaggio Racing a piattelli pieni
99.2118.0	Serie dischi frizione Racing in "Cellulosa/Kevlar.

VEDI CATALOGO

Pignoni catena varie dentature e dimensioni.

VEDI CATALOGO

Scarichi Racing

Per consultare il catalogo completo rivolgetevi ad un rivenditore Top Performances o visita il sito internet www.motorparts.it

GARANZIA

La garanzia si limita alla sostituzione della parte riconosciuta come difettosa da Motorparts S.p.A.. Per nessun motivo si deve montare un prodotto di nostra fabbricazione su veicoli ove non è indicata la compatibilità.

La garanzia non viene riconosciuta nei seguenti casi:

- a) modifica o manomissione del prodotto.
- b) montaggio o utilizzo non corretti.
- c) sostituzione di alcune parti del kit con altre non Top Performances
- d) utilizzo in condizioni anomale del prodotto.

Immagine, dati e indicazioni tecniche contenute in questo manuale non sono impegnative. La Motorparts S.p.A. si riserva di apportare, per aggiornamenti o migliorie, qualsiasi tipo di variazione anche senza preavviso.

N.B. TUTTI GLI ARTICOLI "TOP PERFORMANCES" SONO PROGETTATI PER I VEICOLI "TOP PERFORMANCES" PRODUCTS HAVE BEEN DESIGNED FOR TOP PERFORMANCES VEHICLES

DIGITAL CDI WITH VARIABLE ADVANCE

FOR AM6 ENGINE WITH

DUCATI FLYWHEEL

PART NO. 99.2169.0

WARNING:

IT SHOULD NOT BE USED TOGETHER WITH
MAXI KIT 85cc (part no. 99.2145.0); IT MIGHT
CAUSE FAILURE OR SUDDEN SEIZURE.

Dear Customer,

thank you for choosing one of the various items that "TOP PERFORMANCES" designed and manufactured for competitive purposes only.

The new "DIGITAL" control unit with "VARIABLE ADVANCE" has been designed for AM6-type engines fitted with 6-pole Ducati flywheel. Top Performances has developed a specific mapping completely exploiting the power of our kits (not only), especially in redline.

This CDI features an internal microprocessor storing a special mapping that allows us to vary spark advance depending on engine rpm.

Thank you for your purchase. We wish you a good ride.

THE KIT CONSISTS OF:

no.	qty.	description
1)	1	Digital control unit.
2)	1	H/T coil with 5 k shielded spark plug cap
3)	4	"Dual Lock" tape

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1) Remove any body part to gain access to the CDI.
- 2) With key to OFF, loosen the bolts securing the unit to the frame.
- 3) Remove all wirings between original CPU and electric system, pay attention not to damage them.

NOTE: The Top Performances CDI consists of two parts, it is therefore necessary to adapt assembly procedure depending on the vehicle you are working on. Ensure that the distance between the CDI parts and the wiring is correct or it will then be impossible to connect the parts.

- 4) Connect the "orange" cable of the new Top Performances CDI (RED) to H/T coil.
- 5) Secure H/T coil to the frame using the two iron fasteners protruding out of the coil, and fix the "black" ground cable from CDI.

NOTE: ensure that coil is grounded to the frame. If not, remove some paint where coil was fixed.

- 6) Connect the remaining cables to the system, matching the colors.
- 7) Secure the (RED) CDI using the suitable Dual Lock tape as follows:

- a) degrease the surfaces to which CDI is to be installed
- b) match the Dual Lock tape sections
- c) remove the protective film from one side only
- d) stick the two tape sections to the CDI
- e) remove the remaining protective film and fix the CDI in the area previously set.

- 8) Remove spark plug from head, fit it to the cap on H/T coil.
- 9) Rest spark plug offset electrode on an engine bolt and try to start to see if current is available.
- 10) If you can see the spark between spark plug electrodes, you can reassemble the vehicle; if not, ensure coil is grounded to the frame.

TI E COSTRUITI ESCLUSIVAMENTE PER IMPIEGO AGONISTICO. NE È QUINDI VIETATO L'UTILIZZO SU STRADA PUBBLICA.
N DESIGNED FOR COMPETITION PURPOSE ONLY - IT IS FORBIDDEN TO USE THEM ON PUBLIC ROAD.

IMPORTANT NOTES

To avoid electric noise that might damage your new CDI, we recommend you to fit a "resistive" spark plug with same heat rating.

Top Performances produces many other parts to improve the performance of your moped, such as:

99.1677.0	Cylinder-piston Ø 40.3 mm
99.1925.0	Cylinder- piston Ø 49 mm
99.2115.0	Racing cylinder- piston unit Ø 49.5 + head in a kit.
99.1855.0	Spur gears clutch
99.2002.0	Desmodromic selector in Ergal 55 (for AM6 only).
99.1908.0	60 speed gear on Z26 primary shaft (for AM6 only).
99.0650.0	Reed valve with carbon fiber blades.
99.2040.0	Intake kit with Mikuni TM 24.
99.2172.0	Racing connecting rods with solid plates
99.2118.0	Racing clutch plates set in "Cellulose/Kevlar.
SEE CATALOGUE	Front sprockets, various toothings and sizes.
SEE CATALOGUE	Racing Exhausts

Please contact a Top Performances dealer or visit our web site www.motorparts.it to look through our complete catalogue

WARRANTY

Warranty is limited to the replacement of parts recognized as faulty by Motorparts S.p.A. Our products should never be fitted to a vehicle for which compatibility is not indicated.

Warranty does not cover:

- changes or tampering with the product.
- incorrect assembly or use.
- replacement of kit parts with parts not Top Performances
- use of the product in non-standard conditions.

Pictures, data and specifications given in this manual are not binding. Motorparts S.p.A. reserves the right to make changes for any reason whatsoever, be it for update or improvement, even without notice.

CDI DIGITALE AVEC AVANCE VARIABLE

POUR MOTEUR AM6 AVEC

VOLANT MOTEUR DUCATI

CODE 99.2169.0

ATTENTION :

IL NE FAUT PAS L'UTILISER AVEC LE MAXI
KIT 85cc (code 99.2145.0). CAR DES RUPTURES OU
GRIPPAGES POURRAIENT SE PRODUIRE

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des nombreux articles que TOP PERFORMANCES a conçus et réalisés pour un usage exclusivement sportif.

La nouvelle centrale "DIGITALE" avec "AVANCE VARIABLE" est spécifiquement conçue pour les moteurs type AM6 équipés de volant magnétique Ducati à 6 pôles. Top Performances a mis au point une cartographie spéciale permettant d'exploiter au maximum la puissance des ses kits (et pas seulement), surtout en surrégime.

Cette centrale CDI, grâce au microprocesseur interne sur lequel une cartographie spéciale est mémorisée, permet de modifier l'avance à l'allumage selon la variation du nombre de tours moteur.

Nous vous remercions de votre choix et vous souhaitons de vous divertir.

CE KIT SE COMPOSE DE :

n.	qté.	Description
1)	1	Centrale digitale.
2)	1	Bobine H/T avec capuchon bougie blindé 5 k
3)	4	Ruban adhésif "Dual Lock"

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1) Démontez les parties de carrosserie du cyclomoteur pour avoir accès à la centrale CDI.
- 2) La clé d'allumage sur OFF, dévissez les boulons la fixant au châssis.
- 3) Débrancher tous les câblages entre centrale d'origine et circuit électrique en faisant beaucoup d'attention.

N.B.: Par rapport à la CDI d'origine, la centrale Top Performances se compose de deux pièces ; par conséquent, l'installation devra s'adapter au type de cyclomoteur concerné. Avant de leur fixation, vérifier que la distance entre ces pièces et les câblages du circuit est correcte ; dans le cas contraire, aucune connexion ne sera possible.

- 4) Replier le câble "orange" de la nouvelle CDI Top Performances (ROUGE) à la bobine H/T.
- 5) Fixer la bobine H/T au châssis du cyclomoteur au moyen de deux fixations en fer sortant de la bobine et, en même temps, au câble de masse "noir" provenant de la CDI.

N.B.: Vérifier que la bobine n'est pas isolée de la masse du châssis. Dans le cas contraire, enlever la peinture où la bobine est fixée.

- 6) Replier les câbles qui restent au circuit en respectant les couleurs.
- 7) Fixer la CDI (ROUGE) au moyen du ruban spécial Dual Lock comme décrit ci-après :

- a) dégraisser les surfaces de fixation de la CDI
 - b) unir les deux sections de ruban Dual Lock
 - c) enlever le film de protection du ruban d'un seul côté
 - d) fixer les deux parties de ruban sur la CDI
 - e) enlever le film de protection qui reste et fixer la CDI dans la position voulue.
- 8) Enlever la bougie de la culasse et la monter sur le capuchon de la bobine H/T.
 - 9) Poser l'électrode en saillie de la bougie sur un boulon du moteur et vérifier la présence de courant en simulant un démarrage.
 - 10) Si l'étincelle apparaît entre les électrodes de la bougie, il est possible de reposer les éléments du cyclomoteur ; dans le cas contraire, vérifier que la bobine est à la masse avec le châssis.

CONSEILS IMPORTANTS :

Pour éviter des perturbations électriques pouvant endommager la nouvelle CDI, nous vous conseillons de remplacer la bougie par une bougie "résistive" ayant le même degré thermique.

Top Performances fabrique d'autres pièces pouvant augmenter les performances de votre cyclomoteur, notamment :

99.1677.0	Ensemble cylindre-piston Ø 40,3 mm
99.1925.0	Ensemble cylindre-piston Ø 49 mm
99.2115.0	Ensemble cylindre-piston Ø 49,5 Racing avec culasse désassemblée.
99.1855.0	Embrayage à dents droites
99.2002.0	Banilet sélecteur vitesses en Ergal 55 (que pour AM6).
99.1908.0	Pignon 60 vitesse sur arbre primaire Z26 (que pour AM6).
99.0650.0	Soupape lamellaire avec pétales en fibre de carbone.
99.2040.0	Kit admission complet Mikuni TM 24.
99.2172.0	Embiellage Racing avec plateaux pleins
99.2118.0	Jeu de disques d'embrayage Racing en "Cellulose/Kevlar".
VOIR CATALOGUE	Pignons chaîne dentures et dimensions différentes,
VOIR CATALOGUE	Pots d'échappement Racing

Pour consulter le catalogue complet, adressez-vous à un revendeur Top Performances ou visitez le site www.motorparts.it

GARANTIE

La garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues comme étant défectueuses par Motorparts S.p.A. Il ne faut en aucun cas monter un produit de notre fabrication sur des véhicules où la compatibilité n'est pas indiquée.

La garantie ne couvre pas :

- a) la modification ou l'altération du produit ;
- b) le montage ou l'utilisation incorrect ;
- c) le remplacement de pièces du kit qui ne sont pas Top Performances ;
- d) l'utilisation du produit dans des conditions non-standard.

Les photos, les données et les indications techniques contenues dans ce manuel n'engagent à rien. Motorparts S.p.A. se réserve la faculté d'apporter, pour des mises à jour ou des améliorations, tout type de variation même sans préavis.

CONSIGLI

Per il miglior rendimento del motore. Vi consigliamo di usare i lubrificanti **BARDAHL**



Distribuito da **MOTORPARTS S.p.A.**
40012 Lippo di Calderara di Reno (BO)
Via Aldina, 26 - Fax ++39/051725449
<http://www.motorparts.it>