



KIT CARBURATEUR *Instructions de Montage*

Art. 1610987 PHBG 17

HONDA *Wallaroo 50 cc*

Ottobre 2003 / Istruzione 7310987

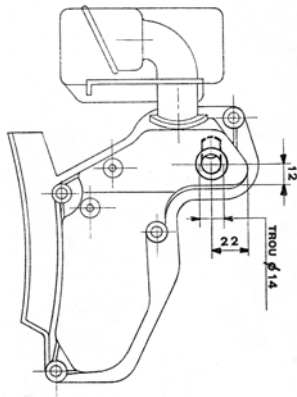


Il s'agit d'équipements expressément étudiés et réglés pour des moteurs intensifiés, munis de tous les accessoires nécessaires pour le montage (voir catalogue général). MALOSSİ est le numéro un de la conception et de la production des équipements spéciaux pour l'alimentation de motos et scooters. Les équipements MALOSSİ sont le fruit de recherches approfondies, de dessins et de calculs précis. Les conduites d'aspiration, les clapets, les prises d'air, que projette MALOSSİ, sont soumises à des essais de rendement et à des tests destructifs qui en contrôlent les performances et la fiabilité. Les carburateurs sont personnalisés pour chaque véhicule en particulier, sur la base des caractéristiques du moteur et des prises d'air, sans compter le réglage total du carburateur qui concerne tous les éléments qui concourent au dosage du mélange air-essence sur tous les régimes de distribution de la puissance. MALOSSİ produit des éléments spéciaux pour les systèmes d'admission, dans le but de fournir un produit qui satisfait parfaitement tous les usagers, même les plus exigeants.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de commencer le montage de la nouvelle installation Malossi, nous vous conseillons de nettoyer soigneusement au moins la partie du véhicule sur laquelle vous opérez.

- Démontez le carburateur, déconnectez le collecteur d'origine et substituez-le avec le collecteur Malossi.
- Déconnectez l'amortisseur arrière afin que la fourche et la roue puissent se déplacer bien et qu'il soit possible monter aisément le carburateur.
- Remplacez le cable gas d'origine avec le cable fourni dans le kit, réconnectez le manchon d'origine entre carburateur et boîtier de filtre.
- Faites un trou de $\varnothing 14$ mm dans le boîtier de filtre selon ce qui est reporté dans la Fig. 1 et appliquez le tuyau fourni dans le kit, afin que la nouvelle installation Malossi puisse atteindre un niveau optimal de performance.
- Enfin, contrôlez qu'il n'y ait pas de fuites ou d'obstacles au passage du lubrifiant.



Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, il vous est possible de nous interpeller en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (www.malossi.com).

Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir.

Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.



MALLOSSI

malossi.com