

Veiligheidsinformatieblad volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.06.2015

Versienummer 4

Herziening van: 11.06.2015

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood
- **Artikelnummer:**
00260, 00261
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik --**
- **Toepassing van de stof / van de bereiding Lak**
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
MOTIP DUPLI GmbH
Kurt Vogelsang Strasse 6
D-74855 Haßmersheim
Tel.: +49/6266/75-0
msds@dupli-color.de
- **Inlichtinggevendende sector:** Department Product Safety
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**
NVIC tel: 030-2748888 (24 uur per dag)
Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij acute vergiftigingen

Belgisch Antigifcentrum: Bel gratis 070 245 245
Een arts beantwoordt uw oproep, elke dag, 24 op 24 uur

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS07

Eye Irrit. 2 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
STOT SE 3 H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

- **2.2 Etiketteringselementen**
- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.
- **Gevarenpictogrammen**



GHS02 GHS07

- **Signaalwoord** Gevaar
- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
aceton

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 1)

· **Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

· **Veiligheidsaanbevelingen**

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P260 Spuitnevel niet inademen.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de regionale voorschriften.

· **Aanvullende gegevens:**

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

· **2.3 Andere gevaren**

· **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.

· **zPzB:** Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

· **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**

· **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Catalogusnummer: 606-001-00-8 Reg.nr.: 01-2119471330-49	aceton ⚠ Flam. Liq. 2, H225; ⚠ Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	25-<50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Catalogusnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	12,5-<20%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butaan ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	12,5-<20%
CAS: 64742-48-9 EINECS: 265-150-3 Catalogusnummer: 649-327-00-6 Reg.nr.: 01-2119486659-16	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar ⚠ Asp. Tox. 1, H304	5-<10%
CAS: 64742-82-1 EINECS: 265-185-4 Catalogusnummer: 649-330-00-2 Reg.nr.: 01-2119490979-12	nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar ⚠ Flam. Liq. 3, H226; ⚠ Asp. Tox. 1, H304	5-<10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27	isobutaan ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	2,5-<5,0%

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 108-67-8 EINECS: 203-604-4 Catalogusnummer: 601-025-00-5	mesityleen Flam. Liq. 3, H226; Aquatic Chronic 2, H411; STOT SE 3, H335	≤0,5%
CAS: 95-63-6 EINECS: 202-436-9 Catalogusnummer: 601-043-00-3	1,2,4-trimethylbenzeen Flam. Liq. 3, H226; Aquatic Chronic 2, H411; Acute Tox. 4, H332; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	≤0,5%

Aanvullende gegevens:

De benzeen-gehalte (EINECS-Nr. 200-753-7) ligt in de afzonderlijke componenten onder de 0,1% (Nota P van bijlage I bij Richtlijn 67/548 / EEG).

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

- **Algemene informatie:** Slachtoffer in open lucht brengen.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:**

De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft. Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.

- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen:

CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.

- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

5.3 Advies voor brandweerlieden -

Speciale beschermende kleding:

Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.

Ontploffings- en brandgassen niet inademen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

Ontstekingsbronnen verwijderd houden.

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:

Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.

Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.

6.3 Insluutings- en reinigingsmethoden en -materiaal:

Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.

Voor voldoende ventilatie zorgen.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 3)

- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
- Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
- Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
- Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
- Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- Voor een goede ventilatie zorgen (ook voor de vloeren) (dampen zijn zwaarder dan lucht).
- Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
- Onstekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
- Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
- Op een koele plaats bewaren.
- De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
- Tanks niet gasdicht afsluiten.
- Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.
- Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **Opslagklasse:** 2B
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

· 8.1 Controleparameters

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

67-64-1 aceton

WGW	Korte termijn waarde: 2420 mg/m ³ , 1000 ppm
	Lange termijn waarde: 1210 mg/m ³ , 500 ppm

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· 8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
- Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
- Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
- Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
- Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- **Ademhalingsbescherming:**
- Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.
- Anders filter klasse A / P 2 of zelf-onafhankelijk.
- **Handbescherming:**



Veiligheidshandschoenen

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 4)

Handschoenen / bestand tegen oplosmiddelen

In case of contact with spray dust protective gloves made of butyl should be used (min. 0.4 mm thick), e.g. KCL Camatril, article no. 898 or similar products

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

· **Handschoenmateriaal** Butylrubber

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

Butyl rubber gloves with a thickness of 0.4 mm are resistant to:

Acetone: 480 min

Butyl acetate: 60 min

Ethyl acetate: 170 min

Xylene: 42 min

· **Oogbescherming:** Veiligheidsbril

· **Lichaamsbescherming:** Lichte beschermingskleding

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

· **Algemene gegevens**

· **Voorkomen:**

Vorm: Aërosol

Kleur: Volgens de produktbeschrijving

· **Reuk:** *Karakteristiek*

· **Geurdrempelwaarde:** *Niet bepaald.*

· **pH-waarde:** *Niet bepaald.*

· **Toestandsverandering**

Smeltpunt/smeltbereik: Niet bepaald.

Kookpunt/kookpuntbereik: Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· **Vlampunt:** *Vanwege aerosol niet bruikbaar.*

· **Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):** *Niet bruikbaar.*

· **Ontstekingstemperatuur:** *240 °C*

· **Ontbindingstemperatuur:** *Niet bepaald.*

· **Zelfontsteking:** *Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.*

· **Ontploffingsgevaar:** *Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen.*

· **Ontploffingsgrenzen:**

Onderste: 1,5 Vol %

Bovenste: 13,0 Vol %

· **Dampspanning bij 20 °C:** *8300 hPa*

· **Dichtheid bij 20 °C:** *0,74 g/cm³*

· **Relatieve dichtheid** *Niet bepaald.*

· **Dampdichtheid** *Niet bepaald.*

· **Verdampingssnelheid** *Niet bruikbaar.*

· **Oplosbaarheid in/mengbaarheid met**

Water: Niet resp. gering mengbaar.

· **Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** *Niet bepaald.*

· **Viscositeit**

Dynamisch: Niet bepaald.

Kinematisch: Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 6)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 5)

· Oplosmiddelgehalte: VOC (EU)	-- 670,1 g/l
Gehalte aan vaste bestanddelen:	16,6 %
· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

67-64-1 aceton

Oraal	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	20000 mg/kg (rabbit)

64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar

Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>3000 mg/kg (rab)

64742-82-1 nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar

Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat) (OECD 403)
Dermaal	LD50	>2000 mg/kg (rat)
Inhalatief	LC50/4 h	>13,1 mg/l (rat) (OECD 403)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie** Geen prikkelend effect.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Prikkeling
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**
Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor toebereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:
Irriterend
Dampen werken bedwelmend.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatise toxiciteit:**

64742-82-1 nafta (aardolie), met waterstof ontzwaveld zwaar

EC50 / 48h	43,98 mg/l (bel) (berechnet)
	10-20 mg/l (daphnia magna / Wasserfloh) (OECD 202)
NOEC	0,22 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata) (OECD 201 (72h))

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 6)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.
Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein
Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering


- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tezamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.


· **Europese afvalcatalogus**

08 01 11*	afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen of andere gevaarlijke stoffen bevat
15 01 04	metalen verpakking
15 01 11*	metalen verpakking die een gevaarlijke vaste poreuze matrix (bijvoorbeeld asbest) bevat, inclusief lege drukhouders

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** De verpakking dient volgens de verpakkingsverordening verwijderd te worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR** UN1950 SPUITBUSSEN
- **IMDG** AEROSOLS
- **IATA** AEROSOLS, flammable
- **14.3 Transportgevaarenklasse(n)**
- **ADR**
- 
- **klasse** 2 5F Gassen
- **Etiket** 2.1

- **IMDG, IATA**
- 
- **Class** 2.1
- **Label** 2.1
- **14.4 Verpakkingsgroep:**
- **ADR, IMDG, IATA** vervalt

(Vervolg op blz. 8)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 7)

· 14.5 Milieugevaren:	
· Marine pollutant:	Neen
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker	Waarschuwing: Gassen
· Kemler-getal:	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR	
· Beperkte hoeveelheden (LQ)	1L
· Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)	Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid
· Vervoerscategorie	2
· Tunnelbeperkingscode	D
· IMDG	
· Limited quantities (LQ)	1L
· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

RUBRIEK 15: Regelgeving

· **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel.**

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

64742-48-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar
------------	---

64742-82-1	nafta (aardolie), met waterstof ontwaveld zwaar
------------	---

64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
------------	--

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

64742-48-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar
------------	---

64742-82-1	nafta (aardolie), met waterstof ontwaveld zwaar
------------	---

64742-95-6	solvent-nafta (aardolie), licht aromatisch
------------	--

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

556-67-2	octamethylcyclotetrasiloxaan	3
----------	------------------------------	---

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

1330-20-7	xyleen	3
-----------	--------	---

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:** Tewerkstellingsbeperkingen voor de jongeren respecteren.

· **Gevaarklasse v. water:** WGK 1 (D) (Zelfclassificatie): weinig gevaarlijk voor water.

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

(Vervolg op blz. 9)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT Zwart / Rood

(Vervolg van blz. 8)

*H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.**H226 Ontvlambare vloeistof en damp.**H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.**H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.**H315 Veroorzaakt huidirritatie.**H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.**H332 Schadelijk bij inademing.**H335 Kan irritatie van de luchtwegen veroorzaken.**H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.**H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.*· **Contact-persoon:** Anwendungstechnik· **Afkortingen en acroniemen:***RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)**IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)**ICAO: International Civil Aviation Organisation**ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)**IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods**IATA: International Air Transport Association**GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals**EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances**ELINCS: European List of Notified Chemical Substances**CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)**VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)**LC50: Lethal concentration, 50 percent**LD50: Lethal dose, 50 percent**Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1**Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1**Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas**Flam. Liq. 2: Flammable liquids, Hazard Category 2**Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3**Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4**Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2**Eye Irrit. 2: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2**STOT SE 3: Specific target organ toxicity - Single exposure, Hazard Category 3**Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1**Aquatic Chronic 2: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 2*